

“Campionato Nazionale Tridente Class 3[^] Edizione”

8-9 Settembre 2018

Istruzioni di Regata

1 REGOLE

1.1 La regata sarà disciplinata dalle regole come definite nel *Regolamento di Regata Isaf.(RRS 2017/2020)*

1.2 Sarà applicata l'Appendice P del Regolamento di Regata modificata come segue: punto “P2.1” la prima penalità consisterà in un giro (360°)

1.3 E' obbligatorio indossare il salvagente da quando si ci si imbarca fino a quando non si rientra a terra.

2 COMUNICATI PER I CONCORRENTI

Comunicati per i concorrenti saranno esposti all'albo ufficiale posto presso la segreteria del Club Nautico Senigallia.

3 MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI di REGATA

Ogni modifica alle istruzioni di regata sarà esposta non meno di 1 ora prima del primo segnale di avviso della giornata, ad eccezione di qualunque modifica al programma delle regate, che verrà esposta prima delle 20.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto. Tali modifiche saranno affisse a mezzo comunicato all'albo ufficiale.

4 SEGNALI A TERRA

4.1 Le segnalazioni fatte a terra verranno esposte sull'albero dei segnali posto nei pressi della segreteria del Club Nautico Senigallia.

4.2 “**Intelligenza**”: quando questo segnale è esposto, è fatto divieto ai concorrenti di scendere in acqua. Quando il pennello dell'Intelligenza viene ammainato a terra, vorrà dire che mancano “non meno di 45 minuti” al segnale di avviso a mare. Ciò modifica i “segnali di regata” RRS 2013/16.

5 PROGRAMMA DELLE REGATE

5.1 Le regate sono programmate come segue: Tre prove al giorno in ambedue i giorni della manifestazione, come previsto dal bando potrà essere disputata una quarta prova addizionale dopo la terza, segnalandolo con l'esposizione della bandiera del C.I. “**G**”.

5.2 Il segnale di avviso della prima prova della 1° giornata sarà dato come da Bando di Regata.

5.3 Quando vi è stato un lungo rinvio, al fine di avvisare le barche che una prova o sequenza di prove inizierà al più presto, una bandiera arancione verrà esposta con un segnale acustico almeno 4 minuti prima che sia esposto un segnale di avviso.

5.4 Nessun segnale d'avviso sarà dato dopo le ore 15:00 dell'ultimo giorno di regate.

5.5. Il Comitato di Regata potrà modificare il programma in caso di avverse condizioni meteo o per qualsiasi altra circostanza, secondo quando disposto dal paragrafo.

6 BANDIERE DI CLASSE

Il segnale di avviso sarà la bandiera di classe Tridente 16'.

7 AREA DI REGATA

L'area di regata sarà lo specchio d'acqua antistante il Club Nautico Senigallia.

8 IL PERCORSO

8.1 Il diagramma contenuto nell' Allegato (A) indica i percorsi, compresi gli angoli approssimati tra i lati, l'ordine nel quale le boe devono essere passate ed il lato nel quale ogni boa deve essere lasciata. Il C.d.R. cercherà di ottenere una durata della prova di circa 45-50 minuti; una durata differente o l'eventuale interruzione non potrà essere causa di richiesta di riparazione, ciò a modifica del RRS 62.1 (a).

8.2 La rotta bussola approssimata del primo lato, potrà essere esposta sul battello del C.d.R. non più tardi del segnale di avviso.

8.3 Ai sensi della regola 32.1 (e) il C.d.R. può annullare la prova o ridurne il percorso a causa di un ampio salto di vento o di venti irregolari o quando il vento sia insufficiente. Qualsiasi azione o mancata azione del C.d.R. in base alla regola 32 non potrà essere oggetto di riparazione, ciò a modifica della regola 62.1(a).

9 BOE

9.1 Le boe 1, 2, 3, saranno di forma cilindrica e di colore giallo.

9.2 La boa di arrivo sarà di un colore rosso.

10 LA PARTENZA

10.1 Le regate saranno fatte partire come da regola 26 con il segnale di avviso dato 5 minuti prima del segnale di partenza. Segnale preparatorio come da apposito comunicato.

10.2 La linea di partenza sarà tra un'asta con una bandiera arancione posta sulla barca comitato e la boa n.3, posta alla sua sinistra.

10.3 Le barche il cui segnale di avviso non è ancora stato dato devono tenersi lontane dall'area di partenza durante le sequenze di partenza delle altre classi.

10.4 Una barca che parta più di 4 minuti dopo il proprio segnale di partenza sarà classificata "Non Partita – DNS" senza udienza. Ciò modifica la regola A 4.

11 CAMBIO DEL LATO DEL PERCORSO SUCCESSIVO

Non sono previsti cambi di percorso .

12 ARRIVO

La linea di arrivo sarà costituita dalla congiungente l'asta con bandiera blu posta sul battello di arrivo e la boa di arrivo di forma cilindrica e di colore rosso.

13 SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

13.1 Sarà in vigore l'Appendice P come modificata al punto 1.4

13.2 Al fine di incentivare l'auto penalizzazione i giudici incaricati dell'applicazione della reg. 42 potranno anche segnalare di aver rilevato altre infrazioni. Non essendo questo un sistema di arbitraggio al concorrente non è imposto alcun obbligo di compiere la penalità, ma il **non** averla eseguita potrà essere considerato aggravante in sede di udienza. I giudici segnaleranno l'applicazione di questa regola con un segnale acustico e mostrando una bandiera rossa senza identificare il concorrente.

14 TEMPI LIMITE

Non vi è tempo limite. Le barche che non arrivano entro 20 minuti dopo che la prima barca ha completato il percorso ed arriva, sarà classificata "DNF Non Arrivata" senza udienza. Ciò modifica le regole 35, A4 ed A5.

15 PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

15.1 I moduli di protesta sono disponibili all'ufficio di regata situato presso la segreteria del C.N.Senigallia. Le proteste e le richieste di riparazione o di riapertura dovranno essere depositate all'ufficio di regata entro i tempi limite relativi.

15.2 Il tempo limite per le proteste è 60 minuti dopo che l'ultima barca è arrivata dell'ultima prova del giorno.

15.3 Comunicati saranno affissi non oltre 30 minuti dallo scadere del tempo limite per le proteste, per informare i concorrenti delle udienze nelle quali sono parti o nominati come testimoni. Le udienze saranno discusse nella sala per le proteste situata presso il C.N.Senigallia a partire dal tempo esposto all'albo.

15.4 Comunicati per le proteste da parte del comitato di regata o giuria saranno affissi per informare le barche come da regola 61.1(b).

15.5 Sarà affisso un elenco delle barche che, a norma dell'istruzione sono state penalizzate per avere infranto la regola 42.

15.6 Infrazioni alle istruzioni 18, 23 e 25 non saranno motivo per una protesta da parte di una barca. Ciò modifica la regola 60.1(a). Penalità per queste infrazioni potranno essere inferiori alla squalifica se la giuria così decide.

15.7 Nell'ultimo giorno di regate una richiesta di riparazione basata su una decisione della giuria dovrà essere consegnata non più tardi di 30 minuti dopo che la decisione è stata pubblicata all'albo. Ciò modifica la regola 62.2.

16 PUNTEGGIO

16.1 Sarà in vigore il Sistema del Punteggio Minimo dell'Appendice A.

16.2 Quando meno di 4 prove sono state completate, la serie dei punteggi di una barca sarà il totale dei punteggi delle sue prove. Quando sono state completate 4 prove, la serie dei punteggi di una barca sarà il totale dei punteggi delle sue prove escluso il suo peggior punteggio.

16.3 La manifestazione è comunque valida con qualsiasi numero di prove.

17 NORME DI SICUREZZA

17.1 Una barca che si ritira dalla prova di regata dovrà darne comunicazione al C.d.R. al più presto possibile.

17.2 E' obbligatorio indossare il salvagente da quando si lascia la spiaggia fino al rientro.

18 SOSTITUZIONE DELL'EQUIPAGGIO O DELLE ATTREZZATURE

Non e' consentita la sostituzione dei componenti l'equipaggio senza la preventiva approvazione scritta del C.d.R.. Non e' consentita la sostituzione di attrezzature o equipaggiamenti danneggiati o perduti senza la preventiva approvazione del C.d.R.. Le richieste per la sostituzione devono essere presentate al comitato alla prima ragionevole occasione.

19 ATTREZZATURE E CONTROLLI DI STAZZA

Una barca o la sua attrezzatura potranno essere controllate in qualsiasi momento per accertarne la rispondenza alle regole di classe ed alle istruzioni di regata.

20 PUBBLICITA'

E' permessa pubblicità senza restrizioni nei limiti della Regulation 20 ISAF. Ai concorrenti potrà essere richiesto di esporre la pubblicità della manifestazione.

21 DISCARICO DI RESPONSABILITA'

I concorrenti prendono parte alla regata a loro rischio. Vedi la regola 4, decisione di partecipare alla Regata. L'autorità organizzatrice non assume alcuna responsabilità per danni materiali, infortuni alle persone o morte subiti in conseguenza della regata, prima, durante o dopo di essa.

22 ASSICURAZIONE

Ogni barca concorrente dovrà essere coperta da una valida Assicurazione Responsabilità Civile Verso Terzi (RCT) secondo la Normativa F.I.V. (€ 1.500.000,00) per evento o equivalente.

Il Comitato Organizzatore
Club Nautico Senigallia

ALLEGATO A

Percorso:

P - 1 - 2 - 3 - 1 - 3 - A



BOE MARKS
COLORE COLOUR
ROSSO RED



ARRIVO FINISH
COLORE COLOUR
GIALLO YELLOW

