



Campionato Nazionale Classe Tridente 16'

30 aprile - 3 maggio 2015

ISTRUZIONI DI REGATA

COMITATO ORGANIZZATORE: Come da Bando di Regata

1 REGOLE

1.1 La regata sarà disciplinata dalle regole come definite nel *Regolamento di Regata ISAF (RRS 2013/2016)*

1.2 Sarà applicata l'Appendice P del Regolamento di Regata modificata come segue: punto "P2.1" la prima penalità consisterà in un giro questo a modifica della RRS 44.2

1.3 E' obbligatorio indossare il salvagente da quando si ci si imbarca fino a quando non si rientra a terra.

2 COMUNICATI PER I CONCORRENTI

Comunicati per i concorrenti saranno esposti all'albo ufficiale posto presso la segreteria del circolo organizzativo.

3 MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI di REGATA

Ogni modifica alle istruzioni di regata sarà esposta non meno di 1 ora prima del primo segnale di avviso della giornata, ad eccezione di qualunque modifica al programma delle regate, che verrà esposta prima delle 20.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto.

Tali modifiche saranno affisse a mezzo comunicato all'albo ufficiale.

4 SEGNALI A TERRA

4.1 Le segnalazioni fatte a terra verranno esposte sull'albero dei segnali posto nei pressi della segreteria del circolo organizzatore.

4.2 "Intelligenza": quando questo segnale è esposto, è fatto divieto ai concorrenti di scendere in acqua. Quando il pennello dell'Intelligenza viene ammainato a terra significa che il segnale di avviso non potrà essere dato prima di 45 minuti dalla barca comitato. Ciò modifica i "segnali di regata" RRS 2013/16.

5 PROGRAMMA DELLE REGATE

5.1 Le regate sono programmate come segue: Non potranno essere disputate più di tre prove al giorno.

5.2 Il segnale di avviso della prima prova della prima giornata sarà dato come da Bando di Regata.

5.3 Il Comitato di Regata potrà modificare il programma in caso di avverse condizioni meteo o per qualsiasi altra circostanza, secondo quanto disposto dal paragrafo 3.

6 BANDIERE DI CLASSE

La bandiera di classe sarà una bandiera che riporta il logo della classe tridente 16.
Il segnale di avviso sarà la bandiera di classe.

7 AREA DI REGATA

L'area di regata sarà lo specchio d'acqua antistante l'Accademia Navale

8 IL PERCORSO

8.1 Il diagramma contenuto nell' Allegato (A) indica i percorsi, compresi gli angoli approssimati tra i lati, l'ordine nel quale le boe devono essere passate ed il lato dal quale ogni boa deve essere lasciata.

Il CdR cercherà di ottenere una durata della prova di circa 45 minuti; una durata differente o l'eventuale interruzione non potrà essere motivo di richiesta di riparazione.

8.2 La rotta bussola approssimata del primo lato, potrà essere esposta sul battello del comitato di regata non più tardi del segnale di avviso.

8.3 Ai sensi della regola 32.1 il Comitato di Regata può annullare la prova o ridurre il percorso a causa di un ampio salto di vento o di venti irregolari o quando il vento sia insufficiente. Qualsiasi azione o mancata azione del CdR in base alla regola 32 non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione. Ciò a modifica della regola 62.1(a)

9.1 BOE

Le boe 1, 2, 3, saranno di forma cilindrica e di colore giallo
La boa di partenza sarà di forma cilindrica arancione.

10 LA PARTENZA

10.1 Le regate saranno fatte partire come da regola 26 con il segnale di avviso dato 5 minuti prima del segnale di partenza.

10.2 La linea di partenza sarà tra un'asta con una bandiera arancione posta sulla barca comitato e la boa di partenza costituita da cilindro arancione.

10.3 Una barca che parta più di 4 minuti dopo il proprio segnale di partenza sarà classificata "Non Partita - DNS" senza udienza. Ciò modifica la regola A 4.

11 CAMBIO DEL LATO DEL PERCORSO SUCCESSIVO

11.1 Non sono previsti cambi di percorso. Un sostanziale salto di vento che pregiudichi in maniera sostanziale le posizioni di classifica potrà indurre il C.d.R ad interrompere la regata esponendo la lettera N del C.I. Tale decisione non potrà rappresentare motivo di richiesta di riparazione da parte del regatante.

12 ARRIVO

12.1 La linea di arrivo sarà costituita dalla congiungente l'asta con bandiera blu posta sul battello di arrivo e la boa di arrivo di forma a sigaro di colore arancio con bandiera arancione.

13 SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

13.1 Sarà in vigore l'Appendice P come modificata al punto 1A

13.2 Al fine di incentivare l'auto penalizzazione i giudici incaricati dell'applicazione della reg. 42 potranno anche segnalare di aver rilevato altre infrazioni. Non essendo questo un sistema di arbitraggio al concorrente non è imposto alcun obbligo di compiere la penalità, ma il non averla eseguita potrà essere considerato aggravante in sede di udienza. I giudici segnaleranno

l'applicazione di questa regola con un segnale acustico e mostrando una bandiera rossa senza identificare il concorrente.

14 TEMPI LIMITE

14.1 Non vi è tempo limite. Le barche che non arrivano entro 20 minuti dopo che la prima barca ha completato il percorso ed arriva, sarà classificata "DNF Non Arrivata" senza udienza. Ciò modifica le regole 35, A4 ed A5.

15 PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

15.1 I moduli di protesta sono disponibili all'ufficio di regata. Le proteste e le richieste di riparazione o di riapertura dovranno essere depositate all'ufficio di regata entro i tempi limite relativi.

15.2 Il tempo limite per le proteste è 60 minuti dopo che l'ultima barca è arrivata nell'ultima prova del giorno.

15.3 Comunicati saranno affissi non oltre 30 minuti dallo scadere del tempo limite per le proteste, per informare i concorrenti delle udienze nelle quali sono parti o nominati come testimoni. Le udienze saranno discusse nella sala per le proteste situata presso la segreteria del circolo a partire dal tempo esposto all'albo

15.4 Comunicati per le proteste da parte del comitato di regata o giuria saranno affissi per informare le barche come da regola 61.1 (b).

15.5 Sarà affisso un elenco delle barche che, a norma dell'istruzione sono state penalizzate per avere infranto la regola 42.

15.6 Infrazioni alle istruzioni 18, 23 e 25 non saranno motivo per una protesta da parte di una barca. Ciò modifica la regola 60.1(a). Penalità per queste infrazioni potranno essere inferiori alla squalifica se la giuria così decide.

15.7 Nell'ultimo giorno di regate una richiesta di riparazione basata su una decisione della giuria dovrà essere consegnata non più tardi di 30 minuti dopo che la decisione è stata pubblicata all'albo. Ciò modifica la regola 62.2.

16 PUNTEGGIO

Vedi bando di regata

17 NORME DI SICUREZZA

17.1 Una barca che si ritira dalla prova di regata dovrà darne comunicazione al comitato di regata al più presto possibile.

18 SOSTITUZIONE DELL'EQUIPAGGIO O DELLE ATTREZZATURE

18.1 Non è consentita la sostituzione dei componenti l'equipaggio senza la preventiva approvazione scritta del comitato di regata

18.2 Non è consentita la sostituzione di attrezzature o equipaggiamenti danneggiati o perduti senza la preventiva approvazione del comitato di regata. Le richieste per la sostituzione devono essere presentate al comitato alla prima ragionevole occasione.

19 ATTREZZATURE E CONTROLLI DI STAZZA

Una barca o la sua attrezzatura potranno essere controllate in qualsiasi momento per accertarne la rispondenza alle regole di classe ed alle istruzioni di regata.

20 PUBBLICITÀ

E' permessa pubblicità senza restrizioni nei limiti della Regulation 20 ISAF. Ai concorrenti potrà essere richiesto di esporre la pubblicità della manifestazione.

21 BARCHE UFFICIALI

Le barche ed i mezzi ufficiali recheranno una bandiera gialla

22 BARCHE APPOGGIO

22.1 I team leaders, gli allenatori e altro personale di supporto, dovranno stare al di fuori dell'area di regata dal momento in cui il segnale preparatorio della prima classe viene esposto, fino a quando tutte le barche siano arrivate o il comitato di regata abbia segnalato un differimento, un richiamo generale o un annullamento.

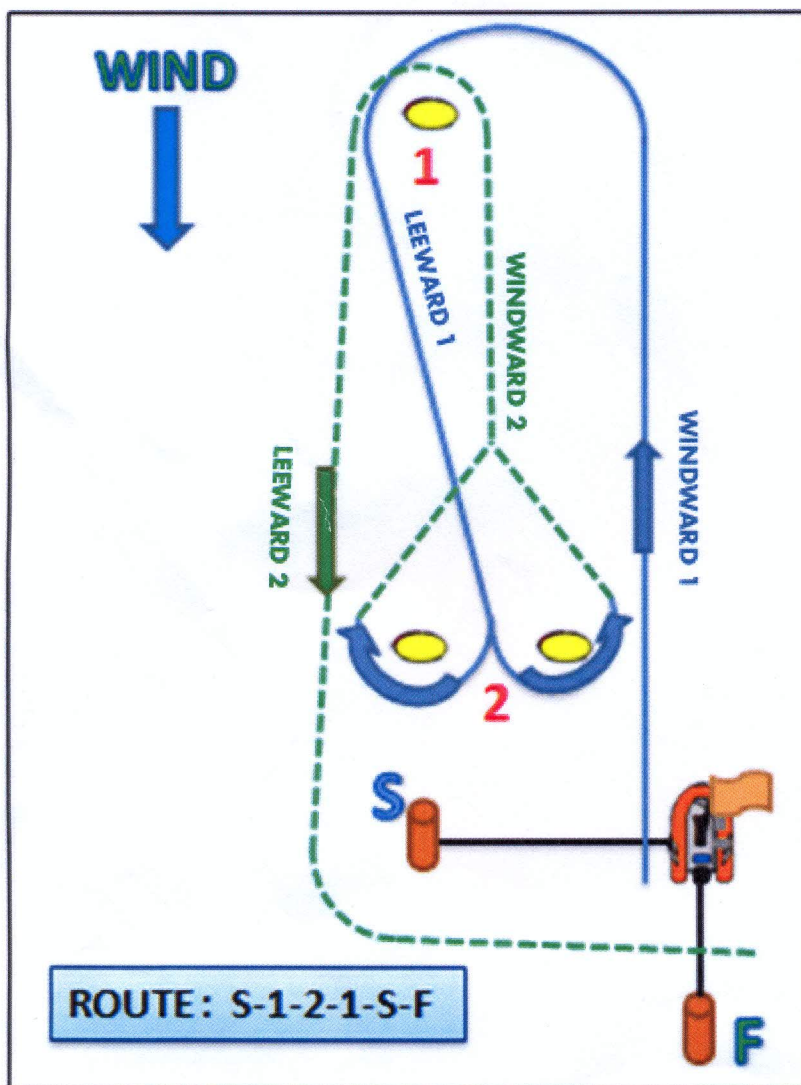
23 DISPOSIZIONI PER I RIFIUTI

Le imbarcazioni non dovranno gettare rifiuti in acqua. I rifiuti potranno essere depositati a bordo delle imbarcazioni di appoggio e di quelle del comitato di regata previa richiesta verbale.

24 SCARICO DI RESPONSABILITA'

I concorrenti prendono parte alla regata a loro rischio. Vedi la regola 4, decisione di partecipare alla Regata.

L'autorità organizzatrice non assume alcuna responsabilità per danni materiali, infortuni alle persone o morte subiti in conseguenza della regata, prima, durante o dopo di essa.



<i>Bolina</i>	<i>Windward</i>
<i>Poppa</i>	<i>Leeward</i>