



Settimana Velica Internazionale

Accademia Navale • Città di Livorno

Bando di Regata



Regata Nazionale Tridente Class
“TRIDENTE LIBERA TUTTI”

Circolo Velico Antignano 30 Aprile -1/2 Maggio 2025

1. ORGANIZZAZIONE

Circolo Velico Antignano ASD Porticciolo di Antignano Livorno 30 Aprile -1/2 Maggio 2025
La regata si svolgerà presso l' Accademia Navale di Livorno e sarà riservata alla Classe Tridente 16

Il Comitato Organizzatore: Presidente Dott. Andrea Mazzoni;

Membro: DS Enrico Maltinti 3287195655 tel segreteria 0586580295

segreteria@cvantignano.it

2. REGOLE

La manifestazione sarà disciplinata da:

- Le "Regole" come definite nel RRS WS 2021/2024
- Le Regole di Classe Tridente 16 scaricabili sul sito www.tridenteclass.com il presente Bando, le Istruzioni di Regata e i successivi Comunicati Ufficiali saranno inseriti sull'APP My Federvela.
- In caso di contrasto tra Bando e IdR queste ultime prevarranno compresi i successivi Comunicati Ufficiali. (Modifica RRS63.7)

3. PUBBLICITA' [DP][NP]

A norma della Regulation 20 World Sailing (Codice della Pubblicità) la Regata è classificata come "pubblicità senza restrizioni". I concorrenti le cui imbarcazioni espongono pubblicità individuale dovranno esibire, all'atto del perfezionamento dell'iscrizione, la licenza FIV in corso di validità.

Ai concorrenti potrà essere richiesto di esporre un adesivo a prora, su ambedue i lati dello scafo, con i marchi di eventuali sponsor forniti dall' organizzazione.

4. ELEGGIBILITÀ E TESSERAMENTO

La regata è aperta a tutte le barche della classe TRIDENTE 16 come da Norme per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia in vigore compresa la Scheda Attività della Classe. Saranno ammessi alla Regata i concorrenti in regola con il tesseramento FIV per l'anno in corso, completo delle prescrizioni sanitarie previste a Normativa FIV in corso di validità e il tesseramento all'Associazione di Classe. Eventuali concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dall'Autorità Nazionale di appartenenza in materia di tesseramento e visita medica ed in regola con il tesseramento alla Classe.

5. ISCRIZIONI

Le iscrizioni dovranno essere effettuate tramite l'APP My Federvela o sul sito FIV www.iscrizionifiv.it entro e non oltre il 25/04/2025

Entro tale data gli equipaggi dovranno versare la relativa tassa di iscrizione di €120,00 al Comitato Organizzatore a mezzo di bonifico bancario intestato a: Circolo Velico Antignano a.s.d.- IBAN BPM Ag. Livorno IT 39 H 05034 13905 000 000 121 517

Indicando in causale: REGATA NAZIONALE TRIDENTE LIBERA TUTTI ! + Nome e Cognome + Tessera FIV - Denominazione Circolo di appartenenza + N° VELICO.

In caso di un unico Bonifico per più imbarcazioni indicare i numeri velici di tutte le imbarcazioni.
Dovrà essere inviata, in un'unica mail al seguente indirizzo: segreteria@cvantignano.it indicando in oggetto - DOCUMENTI NUMERO VELICO, la sotto elencata documentazione:

- Ricevuta della tassa di iscrizione;
- Assicurazione RC con copertura minima come da Norme FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2025 (non necessaria per chi in possesso di tessera FIV Plus);
- Licenza FIV per la pubblicità in corso di validità (ove ricorra).

Chi avrà inviato la documentazione non completa/non leggibile/non idonea o avrà visita medica scaduta dovrà presentare eventuale documentazione originale integrativa o sostitutiva al momento del perfezionamento della iscrizione compreso il modulo di affido.

6.ASSICURAZIONE

Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità con un massimale di almeno 1.500.000,00 euro, come da normativa FIV 2024 o essere in possesso della Tessera FIV Plus.

7. PROGRAMMA

E' previsto un massimo di n° 9 (nove) prove..

La Regata sarà valida anche con 1 (una) prova completata.

29/04 Regata di Prova ore 14.00

30/04

- controlli dalle ore 09.00 alle ore 11.00;

-Skipper meeting ore 12.00 solo per i timonieri o max uno per barca

-Il segnale di avviso della prima prova sarà dato alle ore 13.30 del 30/04/2025

L'orario del segnale di avviso della prima prova del girone successivo sarà pubblicato sul sito ufficiale della manifestazione e costituirà anche l'Albo dei Comunicati, e sul mini-sito comunicati che verrà indicato al momento della regolarizzazione iscrizione, entro le ore 20.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto. In caso di assenza di comunicato, varrà l'orario del giorno precedente.

01 Maggio

- regate secondo indicazione del Comitato di Regata

02- Maggio

- regate secondo indicazione del Comitato di Regata a conclusione premiazione

Nella giornata del 02-05-2025 nessun segnale di avviso potrà essere dato dopo le ore 15:45.

8. ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata saranno pubblicate sul sito ufficiale della manifestazione entro le ore 11.00 **del 28/04/2025**. Non è prevista la consegna di copia cartacea delle IdR, questo modifica il preambolo alla Appendice "L" RRS. Tutti i concorrenti o loro Istruttori dovranno aver comunicato al momento della iscrizione un numero di telefono e/o una mail al quale potranno essere inviate tutte le comunicazioni ufficiali della manifestazione.

9. BARCHE APPOGGIO E PERSONALE DI SUPPORTO [DP][NP]

Tutti gli Allenatori o accompagnatori e personale di supporto dotati di barca, per potersi accreditare dovranno compilare il modulo di registrazione disponibile dichiarando:

1. le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
2. l'accettazione delle "regole per le barche degli allenatori e istruttori c.d. BPS" descritte nelle Istruzioni di Regata ed essere muniti di apparato VHF portatile con i canali 16/72. L'allenatore accreditato sarà autorizzato all'uso della barca registrata durante la manifestazione.
3. i nominativi dei Concorrenti accompagnati;
4. data di arrivo previsto;
5. Una violazione delle BPS può essere riportata al Comitato delle Proteste che potrà convocare un'udienza e agire in base alla regola 64.4 RRS.

11. PUNTEGGIO

Verrà utilizzato il sistema di "Punteggio Minimo" previsto dall'Appendice A RRS.

Quando siano state completate meno di 4 prove, il punteggio di una barca sarà pari al punteggio di tutte le prove effettuate. Quando siano state completate in totale 4 o più prove il punteggio di una barca sarà il totale dei punteggi delle prove effettuate scartando il risultato peggiore.

12. CONTROLLI DI STAZZA [DP][NP]

Non sono previsti controlli preventivi di Stazza. I concorrenti dovranno gareggiare con imbarcazioni, attrezzature e vele regolarmente stazzate conformi alle regole di classe. Non si potrà sostituire alcuna vela, o attrezzatura danneggiata, con altra regolarmente stazzata senza autorizzazione scritta del Comitato Tecnico o del C.d.R. qualora non sia stato nominato il Comitato Tecnico. Controlli di stazza potranno essere effettuati in qualsiasi momento a discrezione del Comitato Tecnico o del Comitato di Regata sia in mare che a terra. Il peso dell'equipaggio è quello indicato al momento dell'iscrizione.

13. PREMI

Premi saranno assegnati ai primi tre Classificati e al primo equipaggio completamente femminile ed al primo equipaggio completamente U23.

14. RESPONSABILITÀ

Come da regola fondamentale 4, i partecipanti alla Regata di cui al presente Bando prendono parte alla

stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità; i Concorrenti e le loro Persone di Supporto sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la Regata. Gli Organizzatori, il C.d.R., la Giuria e quanti collaboreranno allo svolgimento della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi

responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla Regata di cui al presente Bando.

È competenza dei Concorrenti e delle loro persone di supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in acqua e partecipare alla Regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

15. RADIOCOMUNICAZIONI [DP][NP]

Il canale di ascolto durante la regata sarà: 72 VHF. Una barca in regata non dovrà fare trasmissioni radio e non dovrà ricevere comunicazioni non accessibili a tutte le altre barche, tranne quando è in comunicazione con il Comitato di Regata. Questa disposizione vale anche per l'uso di telefoni cellulari, smartphone e tablet.

16. DIRITTI FOTOGRAFICI E TELEVISIVI

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

17. OSPITALITÀ

Le imbarcazioni iscritte saranno ospitate presso le strutture messe a disposizione dal Circolo Velico Antignano a partire dal 18/04/2022.

18. MANIFESTAZIONI COLLATERALI

Il programma completo delle manifestazioni collaterali offerte dal Comitato Organizzatore sarà comunicato ai concorrenti tramite affissione all'Albo Ufficiale dei comunicati presso la Segreteria Regate.

19. CONVENZIONI

Il Circolo Velico Antignano ha stipulato una convenzione con:

- Camping Miramare – Antignano [0586 580402](tel:0586580402)

Alloggi: **Suites Marilia Apartaments**

57128 Livorno

Mobile [+39 3881621600](tel:+393881621600)

- [Hotel Rex](#)

Assicurazione:

ASD Tridente Class ha stipulato una polizza assicurativa che copre solo i soci della classe stessa come da richieste federali con:

AXA Assicurazioni SpA

Agenzia 3517 Felici Fabrizio Riccione

e-mail ag3517@axa-agenzie.it

Quota associativa annuale Tridente Class anno 2025 € 15,00 a membro di equipaggio.

Il Comitato Organizzatore